

## Thème: TOP SR

### **MSP : Manœuvre de désincarcération**

Compétences détaillées : Analyser son environnement/ Réaliser un sauvetage/ Evoluer avec aisance avec les EPI/ Communiquer au sein de l'équipe.

#### Résultats attendus de la MSP :

Réaliser la manœuvre de désincarcération par voie latérale ou par voie américaine pour une sortie oblique de la victime

Public concerné : équipier, chef d'agrès.

Ratio accompagnateur/personnel : 1 pour 6 à 8.

Lieu : sur voie publique

Besoins logistiques : un véhicule de désincarcération, une victime, un VSAV, un véhicule accidenté.

#### Descriptif de la MSP et son déroulement :

Suite à accident de la route 1 VL avec absence d'accès par le devant du véhicule, 1 victime, l'accès à la victime sera privilégié en 1<sup>er</sup> temps opposé à la victime et une sortie oblique sera demandé par l'équipe VSAV. Par conséquent, l'équipe de désincarcération fera une voie latérale.

#### Consignes aux accompagnateurs :

Ne pas donner le thème de la MSP et donner le ticket de départ au CA.  
Etre vigilant sur la sécurité lors de l'intervention

#### Consignes aux manœuvrants :

Réaliser la MSP comme si vous étiez en situation réelle.

#### Règles de sécurité :

Etre vigilant sur la sécurité lors de la mise en place du dispositif.

Recommandations pour le débriefing appelé aussi « retour réflexif »

Quels ont été les problèmes générés ?

Prise d'informations :

Analyse des informations sur la méthodologie :

Décision d'actions en fonction de l'analyse :

Actions :

Lien opérationnel :

# Nouvelle MGO SR

## S1 - Sécurisation de la ZI :

<b>Protection du sur-accident:</b>	Balisage	Eclairage
<b>Protection risque incendie/ Explosif/chimique/toxique:</b>	Prévention	Protection
<b>Protection des intervenants:</b>	EPI	Arrimage Zonage



## S2 - Sécurisation du véhicule :

<b>Identifier:</b>	Observer - Questionner - Rechercher le type d'énergie embarquée	
<b>Inspecter:</b>	Contrôler l'intégrité des éléments liés à la source d'énergie et ses vecteurs	
<b>Interdire:</b>	Interdire toutes les actions sur les sources et les vecteurs d'énergie de traction	
<b>Immobiliser:</b>	Mettre le moteur à l'arrêt Mettre le frein à main ou frein de parc Caler Eloigner la clé ou la carte de 10m	
<b>Isoler :</b>	Neutraliser la batterie 12V ou 24V (phase réflexe) Consulter l'ERG avant de réaliser des actions supplémentaires (phase réfléchie)	

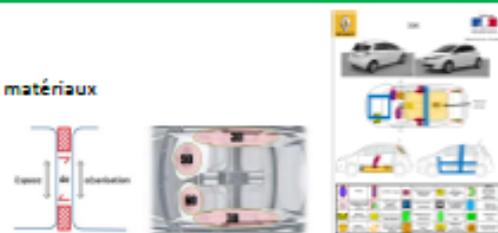


## S3 - Secours à personnes :

<b>Prise en charge de la victime:</b>	Etablir un contact visuel et vocal face à la victime Prendre en charge sur les plans secouriste, médical et psychologique
<b>Protection de la victime:</b>	Protéger contre le déclenchement des airbags, des prétensionneurs et des projections éventuelles lors de la désincarcération

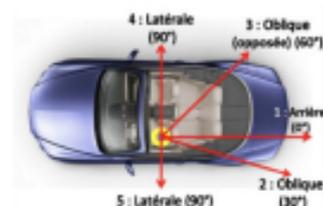
## S4 - Sécurisation des techniques de désincarcération :

<b>Dégarnir:</b>	Identifier les éléments impactants et reconnaître les structures et matériaux (tablette avec ERG et FAD)
<b>Dessiner:</b>	Tracer les endroits de coupe selon la charte graphique
<b>Distance:</b>	Respecter la règle des 30 - 60 - 90 pour les airbags



## S5 - Sortie de la victime :

<b>Découper:</b>	Désincarcérer selon les techniques Secours Routier
<b>Dégager:</b>	Utiliser les techniques de sortie Secours A Personne Solliciter le personnel SR si nécessaire





# EFFECTUER UN ACCES LATERAL VL 5 PORTES

Engins

CCRSR  
FPT(L)SR  
VSR



## Objectif :

Savoir dégager un accès pour envisager une sortie de la victime par le côté du véhicule

## Matériels nécessaires :

- Outil de dégarnissage
- Crayon carrosserie
- Ecarteur
- Cisaille
- Protections de coupes

## Conditions de réalisation :

- Véhicule sur ses roues, sécurisé
- L'espace de sortie est dégagé et sécurisé

## Critères de réussite :

- Le montant B est retiré ainsi que les deux portes avec un minimum de parties saillantes

## Sécurité :

- Etre vigilant lors de la découpe dans les 20 cm du bas de caisse aux éléments impactants (airbags, prétensionneurs, satellite...)
- Porter attention à l'environnement lors de la dépose de l'ensemble
- Commencer la coupe du montant B en partie basse. Dans le cas contraire, le montant risque de pénétrer à l'intérieur de l'habitacle lors de la coupe

## Déroulement type :



### Voie américaine :

1

- Effectuer l'ouverture de la porte arrière

2

- Couper le montant B (après dégarnissage) en partie haute selon la charte graphique

3

- Couper le montant B en partie basse
- Finir avec l'écarteur si la césarisation est incomplète afin de déchirer la tôle (coupe dans les renforts structuraux : 20 cm bas de caisse possible après dégarnissage)

4

- Utiliser les charnières de la porte avant pour replier l'ensemble portes et montant vers l'avant
- Couper le tirant de porte pour effectuer l'ouverture forcée sans dépose de l'ensemble portes et montant

### Baie latérale :

1

- Après avoir déposé les deux portes, dégarnir le montant B et couper ce dernier selon la charte graphique en partie basse puis haute

2

- Procéder à la protection des coupes

<https://www.bing.com/videos/search?q=doctrine+balisage+sdis+43&&view=detail&mid=F3587CD549D096FC4170F3587CD549D096FC4170&&FORM=VRDGAR&ru=%2Fvideos%2Fsearch%3Fq%3Ddoctrine%2Bbalisage%2Bsdis%2B43%26FORM%3DHDRSC4>